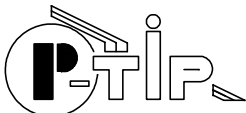
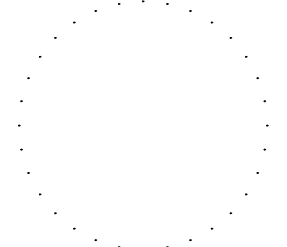


| | | | | | |
|--|--|---------------------|---|------------------------------|---|
|  <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov tel., fax. 352 605 418 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavik@cbbox.cz IČO 187 33 336</p> | | Změna | Číslo | |  |
| | | | Datum | | |
| | | Paré číslo | | | |
| Vedoucí projektant | Zodpovědný projektant | Vypracoval | Kreslil | Projektant části PD | |
| Ing.Škulavík | Ing.Škulavík | Ing.Škulavík | 4MCAD | | |
| | | | | | |
| Místo | k.ú. Valeč v Čechách, Jeteň, Velký Hlavákov | Katastr | Valeč v Čechách, Jeteň, Velký Hlavákov | | |
| Kraj | Karlovarský kraj | Stavební úřad | Karlovy Vary | | |
| Stavebník | KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 04 Sokolov | | | | |
| Stavba | PD – OPRAVA SILNIC II/194 VALEČ – BOŠOV (km 5,365–11,400) | | | | |
| Objekt | ÚSEK 3.2B km 10,278 – 11,400 | | | | |
| Předmět | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | |
| Formát | | | | 1 x A4 | |
| Datum | | | | 03 / 2019 | |
| Stupeň | | | | DPS – ZJEDNODUŠENÁ PD | |
| Arch.č. | | | | 20 / 2019 | |
| Měřítko | | | | | |
| Výkr. č. | | | | 01 | |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **PD - OPRAVA SILNICE II / 194
VALEČ - BOŠOV (km 5,365 - 11,400)
ÚSEK č. 2B - km 10,278 - 11,400**

Místo stavby : **k. ú. Valeč v Čechách , Jeřeň , Velký Hlavákov**

Objednatel : **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Chebská 282
356 04 Sokolov
IČO : 709 47 023
DIČ : CZ70947023**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973
IČO : 187 33 336
DIČ : CZ6412101014
autorizace : 0300548
autorizace v oboru dopravních staveb**

Datum : **březen 2019**

Zakázka : **20 / 2019**

Stupeň : **DPS - zjednodušená dokumentace**

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o silnici II. třídy v Karlovarském kraji a Ústeckém kraji, Silnice II/194 začíná stykovou křižovatkou s komunikací II/221 obcí Podbořanský Rohozec v okrese Louny. Ukončena je v křižovatce s komunikací II/226 v obci Chyšce v okrese Karlovy Vary. Vlastní oprava komunikace začíná v km 5,365 mezi obcí Nová Ves a Valeč. Celá oprava komunikace bude realizována v okrese Karlovy Vary. Pouze objízdné trasy jsou částečně vedeny po komunikacích v okrese Louny. Oprava komunikace II/194 je ukončena v místě již dokončené opravy – cca 230m od nové okružní komunikace v blízkosti I/6. Oprav komunikace je rozdělena na tři etapy:

| | | | |
|-----------|-----------------|-------|---------|
| 1. etapa | 5,365 – 8,300 | délka | 2 935 m |
| 2A. etapa | 8,300 – 10,278 | délka | 1 978 m |
| 2B etapa | 10,278 – 11,400 | délka | 1 122 m |

Pro realizaci opravy komunikace byl zpracován průzkum zpracovaný v 01/2018 firmou Viakontrol spol. s r.o. - zakázkové číslo DV-18-004-07.

Diagnostický průzkum rozděluje opravu na jiné úseky – dle stávající konstrukce vozovky. Na základě diagnostického průzkumu byl stanoven postup opravy komunikace:

úsek č. 1 v km 5,365 – 6,200. V tomto úseku bude stávající konstrukce vozovky zesílena o 70mm. Úsek začíná v místě zahájení opravy komunikace II/194 a je ukončen v obci Valeč. Úsek č. 2 km 6,200 – 11,400 začíná v obci Valeč a pokračuje až do konce opravy komunikace II/194 – mimo úseky v intravilánu obcí Valeč a Vrbice.

V intravilánu obce Valeč je navržen jiný způsob opravy komunikace. V tomto úseku bude niveleta komunikace II/194 zachována stávající (napojení stávajících sjezdů, křižovatek, parkovacích pruhů ...). Stejný způsob opravy komunikace je navržen také v intravilánu obce Vrbice. Mezi obcemi Valeč a Vrbice, dále pak za obcí Vrbice až do konce opravy komunikace II/194 je navržena jiná konstrukce opravy. Při tomto způsobu opravy bude konstrukce vozovky zesílena o 1cm.

Pro opravu vozovky komunikace II/194 od začátku úseku 2B (od intravilánu obce Vrbice) na konec stavby byl určen tento postup:

- odfrézovat stávající souvrství na hloubku 90mm
- důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést sanaci okrajů vozovky v rozsahu 100% délky úseku. Odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000mm a hloubku 500mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy šterkodrtí 0/45 v tloušťce 420mm s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Zbývající tloušťka 80mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,60kg/m² zbytkového asfaltu.
- položit ložní vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30kg/m² zbytkového asfaltu.
- položit obrusnou vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

Konstrukce tak bude zesílena o 10mm.

V km 10,296 je stávající propustek. Propustek nebude stavebně upravován. Nátok a výtok bude vyčištěn a stávající odvodňovací příkop bude vyčištěn a reprofilován.

V km 10,345 je stávající připojení sjezdu. Sjezd sloužil pro připojení areálu zemědělského družstva. V současné době je areál přebudováván na obalovnu. S novým připojením. Stávající sjezd bude zachován - na ploše 45m² bude kryt sjezdu výškově a směrově upraven (stejným způsobem jako oprava komunikace – frézování + ACL 16+, ACO 11+). Sjezd bude doplněn SDZ Z11g.

V km 10,489 je stávající připojení sjezdu . Sjezd ke kapliče . Stávající sjezd bude zachován - na ploše 25m² bude kryt sjezdu výškově a směrově upraven (stejným způsobem jako oprava komunikace – frézování + ACL 16+ , ACO 11+) . Sjezd bude doplněn SDZ Z11g .

V km 10,560 bude nové připojení areálu obalovny . Sjezd je součástí samostatné projektové dokumentace na obalovnu - včetně propustku pod sjezdem , výškovým řešením a včetně dopravního značení . Součástí stavebních prací bude řezání asfaltu - délka 37m .

V km 10,878 je stávající připojení sjezdu . Sjezd k vodárně . Stávající sjezd bude zachován - na ploše 15m² bude kryt sjezdu výškově a směrově upraven (stejným způsobem jako oprava komunikace – frézování + ACL 16+ , ACO 11+) . Sjezd bude doplněn SDZ Z11g .

V km 10,892 je stávající připojení polní cesty . Stávající připojení bude zachováno - na ploše 15m² bude kryt sjezdu výškově a směrově upraven (stejným způsobem jako oprava komunikace – frézování + ACL 16+ , ACO 11+) . Sjezd bude doplněn SDZ Z11g .

V km 10,972 je stávající propustek . Nátokové čelo je rozpadlé a částečně zasypáno zborcenou krajnicí . Propustek je na šířku komunikace krátký – cca 8m včetně čel propustku . Stávající výtokové čelo čel propustku bude odstraněno (2,5x1,25x0,45) včetně základu čela propustku (2,5x0,6x0,8m) . Obetonování betonové trubky bude odstraněno 25cm od konce trubky . Betonové lože propustku bude odbouráno 25cm od konce trubky . Trubka bude prohlédnuta, očištěna a na trubku bude nasazena nová ŽB trubka DN 600 se seříznutým čelem délky min. 1,65m . Trubka bude uložena na betonové lože tl. 20cm a na nový práh 0,6x0,8x1,0m . Trubka bude obetonována a konstrukce komunikace bude doplněna Hrana svahu bude ve stávajícím sklonu 1:1,5 zpevněna kamennou rovinou uloženou do betonu tl. 20cm . Stejná oprava bude realizována na nátokovém čelu (odstranění stávajícího čela, obetonávky, lože, nové lože, nová trubka se seříznutým čelem dl. 2,15m , dobudování konstrukce komunikace) . Odvodňovací příkop před nátokem i výtokem bude zpevněno kamennou rovinou uloženou do betonu tl.20cm . Před nátokem na délku 2x 3,0m a 1x3,50m , za výtokem 1x 3,0m . Nátok bude na ploše 1,75m x 1,5m zpevněn kamennou rovinou ve sklonu 1:1,5m . Výtok bude zpevněn kamennou rovinou na ploše 2,0 x 1,5m ve sklonu 1:1,5 . Stávající silniční příkop bude před a za propustkem vyčištěn a reprofilován v délce 20m .

V km 11,065 je stávající propustek který převádí vodu z meliorací a příkopu pod komunikací . Propustek bude vyčištěn a zkontrolován . Vyčištěny budou také jímky na nátok a výtok – včetně vydlážděné plochy v místě vyústění meliorací . Jímka na výtoku bude vyčištěna . Úpravy tohoto propustku tato projektová dokumentace neřeší .

Stavební práce budou ukončeny opravou nezpevněných krajnic v šířce 0,50m a realizací vodorovného dopravního značení . Vzhledem k šířce komunikace (vozovka je široká 5,50m) nebude realizována středová čára . Vodící proužky V4 v šířce 0,125m budou realizovány nástríkem barvou . V místech sjezdů , v místech připojení polních a lesních cest ...nebude V4(0,125) přerušována . Nové SDZ nebude realizováno – pouze označení sjezdů pomocí sloupků Z11g . Stávající směrové sloupky budou doplněny (TP 58 a ČSN 73 6101) , poškozené sloupky budou vyměněny za nové . Pro ocenění stavebních prací se předpokládá doplnění 50% sloupků .

Dopravní opatření po dobu výstavby bude projednáno zhotovitelem . V této dokumentaci jsou stanoveny pouze zásady dopravního značení po dobu výstavby . Stavba bude realizována za částečné uzavírky a zřejmě i za úplné uzavírky komunikace .

Detailně je řešeno ve části 07 – Dopravní opatření po dobu výstavby .

Po výběru zhotovitele bude minimálně tři týdny před zahájením stavebních prací a prvním dopravním omezením svoláno jednání za účasti objednatele, zhotovitele, zástupce MÚ Karlovy Vary, Podbořany ODSA a policie ČR – Karlovy Vary a Louny. Na tomto jednání budou určeny termíny uzavírek, osoba odpovědná za rozmístění a údržbu značek. Na jednání bude stanoven termín dokončení stavby a termín realizace VDZ.

Všechny poklopy šachet – dešťová a splašková kanalizace – budou vyměněny a nahrazeny samonivelačními poklopy.

Všechny „hrnce“ šoupat vodovodu budou vyměněny za nové.

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích.

Podzemní sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Podzemní sítě nejsou podrobně v rámci PD zjišťovány, vzhledem ke skutečnosti, že stavební práce budou probíhat pouze v tělese komunikace. Před zahájením prací na propustku zhotovitel prověří existenci podzemních sítí. Sítě budou ověřeny také v místech osazování svislého dopravního značení (Z11g). Před zahájením prací zhotovitel prověří existenci podzemních sítí. Sítě budou ověřeny také v místech osazování vpustí, svodidel, nového propustku a úpravy odvodňovacího žlábků.

Sokolov březen 2019
vypracoval : Škulavík